



BAUREIHE · NACH MASS GEBAUT

PICK-UP

Schneiden, Sammeln, Ausreißen und Abladen von Wasserpflanzen sowie schwimmendem oder halb versunkenem Treibgut, mit Ladekran.

LÄNGE

7.50 – 15.00 m

SAMMELBREITE

1.50 – 3.50 m

CONTAINERVOLUMEN

8 – 40 m³

DIESELMOTOR

100 – 250 PS

■ ABMESSUNGEN/GEWICHTE

Länge	7.50 – 15.00 m
Breite	2.50 – 5.00 m (mit Schwimmern 4.10 m gesamt beim 7.50 m)
Höhe	0.90 – 1.25 m
Gewicht ca. (leer)	26.000 – 32.000 kg (12.00 – 15.00 m)

■ RUMPF

Rumpfwerkstoff	Stahl 5 – 6 mm, epoxidlackiert, bei größeren Modellen sandgestrahlt; auf Wunsch Edelstahl oder Aluminium
Abteilungen	4, wasserdicht
Tiefgang (leer)	35 – 50 cm
Tiefgang (voll beladen)	65 – 80 cm

■ STEUERSTAND

Bedienerplatz	erhöhte geschlossene Kabine, mittig oder seitlich am Bug
Komfort	1 – 2 Plätze, verstellbarer ergonomischer Sitz
Steuerung	komplette Instrumentierung

■ MOTOR/TANKS

Motor	Diesel, 100 bis 250 PS, wassergekühlt mit geschlossenem Kreislauf (Keel Cooling), 4 – 6 Zylinder
Motoranordnung	Maschinenraum am Heck
Hydrauliktank	250 – 800 l, mit Füllstandsanzeige
Dieseltank	250 – 1000 l

■ FRONTFÖRDERBAND

Schnitt-/Sammeltiefe	von 0 bis 1.80 – 2.20 m
Sammelbreite	1.50 – 3.50 m
Bandwerkstoff	verzinkter oder Edelstahl

■ LADECONTAINER

Breite	2.40 – 4.00 m
Länge	4.00 – 8.00 m
Höhe	1.00 – 1.25 m
Ladevolumen	8 – 40 m³

■ LADEKRAN

Länge / max. Reichweite	4.00 – 8.90 m
Traglast an der Spitze	450 – 990 kg

■ STÜTZBEINE

Hydraulisch	2
-------------	---

■ ANTRIEB

Schneckenpropeller	2, hydraulisch angetrieben, unabhängig; fest mit Rudern oder schwenk- und klappbar
Manövrierpropeller	am Bug oder an Bug und Heck

Nach Maß

Jedes Boot wird nach Maß konstruiert und gebaut. Die Werte zeigen die Spanne der bereits gebauten Boote: Abmessungen, Motor, Antrieb, Steuerstand und Ausrüstung werden mit dem Kunden je nach Gewässer und Einsatz festgelegt.

Zur ständigen Verbesserung unserer Produkte können sich die technischen Daten ändern – Gewichte ca.



VERFÜGBARE KONFIGURATIONEN

RUMPF	ANTRIEB	MOTOR	STEUERSTAND	AUSRÜSTUNG
G seitliche Schwimmkörper	E Schneckenpropeller Ep Bugstrahlpropeller Epp Bug- und Heckpropeller	SM Motor im Maschinenraum	P erhöhter Steuerstand C geschlossene Kabine	PS Stützbeine

AUF WUNSCH Amphibienversion mit Gummirädern oder Raupen

Die Buchstaben bilden das Kürzel jedes Boots: zum Beispiel **E.Ep.SM.P.C.PS.** = Schneckenpropeller, Bugstrahlpropeller, Motor im Maschinenraum, erhöhter Steuerstand, geschlossene Kabine, Stützbeine.

EINIGE GEBAUTE KONFIGURATIONEN

MODELL	LÄNGE × BREITE	MOTOR	SAMMELBREITE	CONTAINER	KRAN / TRAGLAST
7500/2500 G.E.SM.P.C.	7.50 × 4.10 m	100 PS	1.50 m	8 m³	4.00 m / 450 kg
12000/4000 E.Ep.SM.P.C.PS.	12.00 × 4.00 m	250 PS	2.90 m	22.5 m³	6.00 m / 450 kg
15000/5000 E-Epp.SM.P.C.-PS.	15.00 × 5.00 m	250 PS	3.50 m	32-40 m³	8.90 m / 990 kg

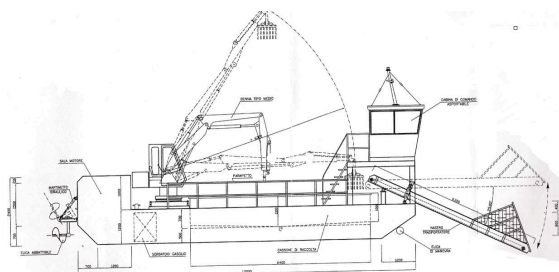
BEGLEITBOOT

CIVETTA 9000/2950 E.SM.T.N.

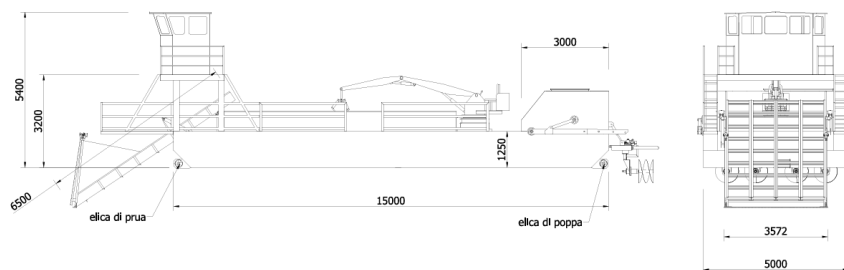
Begleitboot für den Einsatz: bringt das geerntete Kraut ans Ufer, mit Ladefläche und Entladung über Förderband.

- Abmessungen: **9.00 × 2.95 m**
- Speicherband: **10.00 m, V-förmig**
- Antrieb: **2 Schneckenpropeller, 5-7 km/h**
- Motor: **Diesel 90 PS**
- Ladevolumen: **17 m³**
- Option: **Schiffspropeller, 10-12 km/h**

TECHNISCHE ZEICHNUNGEN · BEISPIELE



Beispiel: Pick-Up 12000/4000 E.Ep.SM.P.C.PS.



Beispiel: Pick-Up 15000/5000 E-Epp.SM.P.C.-PS.

Stellen Sie Ihr Boot zusammen

Beschreiben Sie uns Gewässer und Einsatz: Wir schlagen Ihnen die passende Konfiguration vor. info@nettunomotobarche.it · Tel. +39 0377 30440 · www.nettunomotobarche.com