



GAMME · CONSTRUITES SUR MESURE

CHUB

Bateaux de petite et moyenne taille qui coupent et ramassent les algues et la végétation envahissante.

LONGUEUR DE COQUE

7.35 – 7.50 m

LARGEUR DE COUPE

1.40 – 2.00 m

CAPACITÉ DE STOCKAGE

4 – 5 m³

MOTEUR DIESEL

40 – 80 ch

■ DIMENSIONS/POIDS

Longueur de coque	7.35 – 7.50 m (h.t. jusqu'à 9.25 m)
Largeur de coque	2.43 – 2.70 m
Largeur h.t. avec flotteurs ou roues	3.65 – 4.35 m
Hauteur de coque	0.70 – 0.90 m

■ COQUE

Matériau	acier peint ou aluminium ; monocoque ou catamaran
Compartiments	3, étanches
Tirant d'eau (à vide)	0.30 – 0.35 m
Tirant d'eau (à pleine charge)	0.51 – 0.62 m

■ POSTE DE CONDUITE

Position	latéral à la proue, ou à la poupe au-dessus de la salle des machines
Protection	ouvert, avec toit, ou cabine fermée tout vitrée à l'avant avec climatisation
Systèmes de contrôle	instrumentation complète

■ MOTEUR/RÉSERVOIRS

Moteur	Diesel de 40 à 80 ch, refroidi par eau, 4 cylindres
Emplacement du moteur	à la poupe, aussi en salle des machines sous le poste de commande
Réservoir hydraulique	80 – 200 l, avec indicateur visuel de niveau
Réservoir diesel	30 – 200 l

■ TAPIS FRONTAL

Largeur de coupe	1.40 – 2.00 m
Profondeur de coupe	0 – 1.50 m
Largeur de ramassage	1.40 – 1.60 m
Matériau du tapis	acier galvanisé

■ STOCKAGE

Pont ou conteneur	largeur 1.60 – 2.50 m, longueur 4.90 – 5.00 m
Capacité de stockage	4 – 5 m³
Équipement	compacteur, sur demande
Déchargement	sans auto-déchargement : déchargé depuis la rive avec une grue

■ PROPULSION

Type	2 roues à aubes ou 2 hélices à vis
Entraînement	hydraulique, indépendantes ; hélices relevables et directrices, ou orientables avec course verticale

Sur mesure

Chaque bateau est conçu et construit sur mesure. Les valeurs indiquent la plage des bateaux déjà réalisés : dimensions, moteur, propulsion, poste de conduite et équipements se définissent avec le client selon le plan d'eau et le travail à effectuer.

Afin d'améliorer continuellement nos produits, les caractéristiques techniques peuvent être modifiées – Poids indicatifs



CONFIGURATIONS DISPONIBLES

COQUE

- CAT** coque catamaran
- ALU** coque en aluminium
- G** flotteurs latéraux

PROPULSION

- R** roues à aubes
- E** hélices à vis

MOTEUR

- M** moteur capoté sur le pont
- SM** moteur en salle des machines

POSTE DE CONDUITE

- L** poste latéral sans protection
- P** poste de conduite surélevé

PROTECTION

- T** toit
- C** cabine fermée

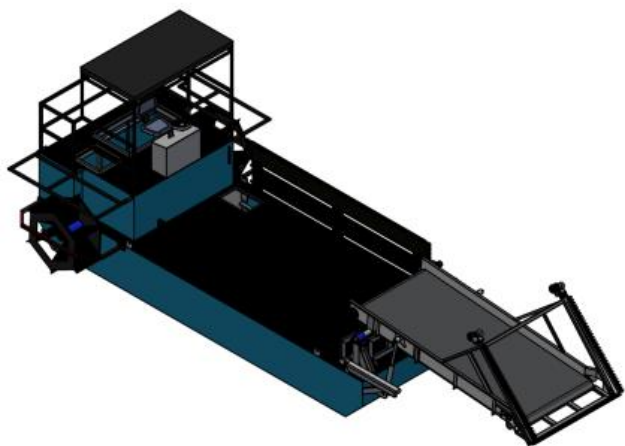
SUR DEMANDE compacteur d'algues · version amphibie, avec roues ou chenilles

Les lettres composent le sigle de chaque bateau : par exemple **G.E.SM.P.C.** = flotteurs latéraux, hélices à vis, moteur en salle des machines, poste de conduite surélevé, cabine fermée.

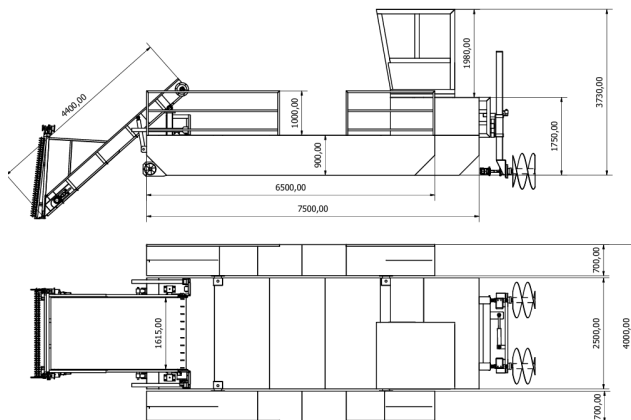
QUELQUES CONFIGURATIONS RÉALISÉES

MODÈLE	LONGUEUR × LARGEUR H.T.	MOTEUR	LARGEUR DE COUPE	STOCKAGE	PROPULSION
7350/2430 CAT.R.M.L. ALU	7.35 × 3.65 m	40 ch	1.80 m	4 m ³	roues à aubes
7500/2500 G.E.SM.P.C.	7.50 × 4.00 m	70-80 ch	1.60 m	4.5 ton	hélices à vis
7500/2500 G.E.SM.P.T.	7.50 × 4.00 m	70-80 ch	1.40 m	4.5 ton	hélices à vis
7500/2500 R.SM.P.T.	7.50 × 4.35 m	55 kW	2.00 m	5 m ³	roues à aubes

DESSINS TECHNIQUES · EXEMPLES



Exemple: Chub 7500/2500 R.SM.P.T.



Exemple: Chub 7500/2500 G.E.SM.P.C.

Composez votre bateau

Décrivez-nous le plan d'eau et le travail à effectuer : nous vous proposons la configuration adaptée.
info@nettunomotobarche.it · Tél. +39 0377 30440 · www.nettunomotobarche.com