



GAMME · CONSTRUITES SUR MESURE

FAUCARDEURS MONO-HÉLICE

Petits bateaux faucardeurs pour couper algues, roseaux et buissons des berges, dans les canaux et petits cours d'eau.

LONGUEUR

4.50 – 5.00 m

LARGEUR DE COUPE

1.80 – 2.00 m

TIRANT D'EAU (À VIDE)

25 – 35 cm

MOTEUR DIESEL

50 ch environ

■ DIMENSIONS/POIDS

Longueur	4.50 – 5.00 m
Largeur	1.60 – 1.85 m
Hauteur de coque	0.70 – 0.85 m (1.06 m salle des machines comprise)
Poids indicatif (à vide)	2 500 kg (4.50 m)

■ COQUE

Matériau de coque	acier au carbone 3 mm peint époxy ; inox ou aluminium sur demande
Renforts	proue renforcée
Tirant d'eau (à vide)	25 – 35 cm
Tirant d'eau (à pleine charge)	30 – 45 cm

■ POSTE DE CONDUITE

Poste de l'opérateur	1 place – siège ergonomique réglable
Confort	auvent pare-soleil / pare-pluie
Systèmes de contrôle	instrumentation complète

■ MOTEUR/RÉSERVOIRS

Moteur	Diesel, 50 ch environ, refroidi par eau en circuit fermé keel cooling (ou radiateur), 4 cylindres
Emplacement du moteur	à la poupe, aussi en salle des machines
Réservoir hydraulique	80 – 90 l, avec indicateur visuel de niveau
Réservoir diesel	30 – 80 l

■ OUTIL DE COUPE

Frontal	en T renversé – inclinaison 0-90° droite et gauche
Largeur de coupe	1.80 – 2.00 m
Profondeur de coupe	1.50 – 2.00 m
Hauteur de la barre de coupe	2.50 m

■ BRAS PORTE-OUTILS

Râteau frontal	largeur 2.50 m fermé – 3.30 m ouvert
----------------	--------------------------------------

■ PROPULSION

Hélice à vis	1, à entraînement hydraulique, relevable, orientable et directrice, à profondeur variable
Protection de l'hélice	arceau de protection
Hélice de manœuvre	1, à la proue

Sur mesure

Chaque bateau est conçu et construit sur mesure. Les valeurs indiquent la plage des bateaux déjà réalisés : dimensions, moteur, propulsion, poste de conduite et équipements se définissent avec le client selon le plan d'eau et le travail à effectuer.

Afin d'améliorer continuellement nos produits, les caractéristiques techniques peuvent être modifiées – Poids indicatifs



CONFIGURATIONS DISPONIBLES

PROPULSION

- ER** hélice relevable
EP hélice de proue

MOTEUR

- SM** moteur en salle des machines

PROTECTION

- T** toit

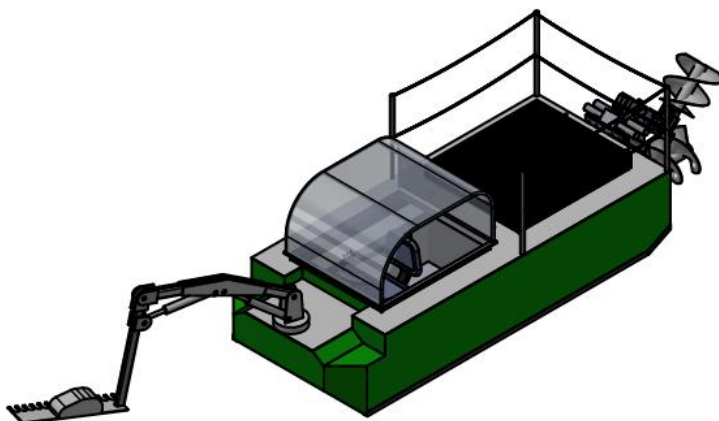
SUR DEMANDE bras porte-outils avec râteau frontal · version bi-hélice : deux hélices à vis pour faibles profondeurs

Les lettres composent le sigle de chaque bateau : par exemple **ER.EP.SM.T.** = hélice relevable, hélice de proue, moteur en salle des machines, toit.

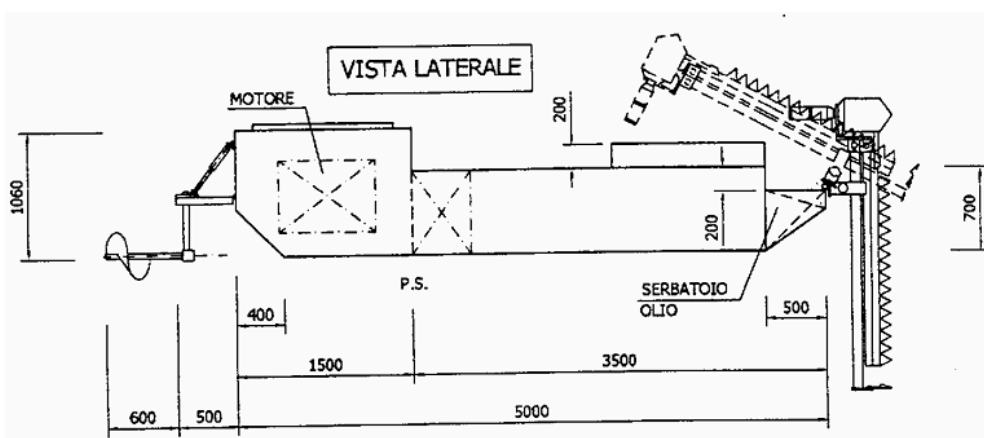
QUELQUES CONFIGURATIONS RÉALISÉES

MODÈLE	LONGUEUR × LARGEUR	MOTEUR	LARGEUR DE COUPE	ÉQUIPEMENT	PROPULSION
MONOELICA 4500/1850 ER BR.A.	4.50 × 1.85 m	50 ch environ	1.80 m	bras porte-outils	1 hélice à vis
MONOELICA 5000/1600 ER.EP.SM.T.	5.00 × 1.60 m	50 ch environ	2.00 m	coupe seule	1 hélice à vis + hélice de manœuvre

DESSINS TECHNIQUES · EXEMPLES



Exemple: Monoelica 4500/1850 ER BR.A.



Exemple: Monoelica 5000/1600 ER.EP.SM.T.

Composez votre bateau

Décrivez-nous le plan d'eau et le travail à effectuer : nous vous proposons la configuration adaptée.
info@nettunomotobarche.it · Tél. +39 0377 30440 · www.nettunomotobarche.com